

# Key Bridge Rebuild:

## *Mechanical Demolition of the Remaining Bridge Structure*

The Maryland Transportation Authority (MDTA) is rebuilding the Francis Scott Key Bridge to reconnect the I-695 Baltimore Beltway and restore a vital transportation link. The rebuild project is rooted in the needs of local communities—supporting daily life, strengthening connections, supporting the movement of people and goods across the country, and ensuring a modern bridge that will serve Marylanders for generations to come.

### »» Phased Approach

Phased mechanical demolition focuses on removal of high-priority elements of the old bridge to facilitate new bridge construction.



Removal of deck, median barrier wall, and parapets over the river from both Hawkins Point and Sollers Point.



Removal of deck, median wall barrier, parapets, girders, and piers on the landside approaches, down to just below ground level, from both Hawkins Point and Sollers Point.



Removal of the original north and south abutments.

No controlled detonations will be used for these phases of bridge demolition.

### Communities can Expect

- Active tug and barge operations on the river, with heavy equipment and trucks visible on the old bridge.
- Heavy machinery may include excavators, concrete saws, vacuums, cranes, and trucks.
- An on-site concrete crusher will recycle materials for haul roads and staging areas, reducing truck trips and cost.

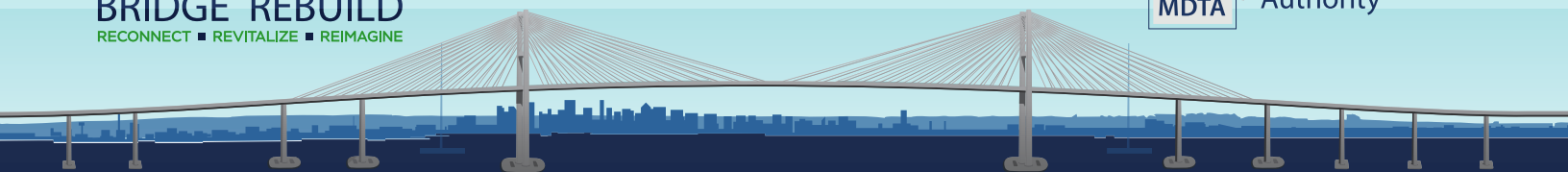
### Schedule and Timing

- Mechanical demolition began on July 7, 2025.
- Noise typical of large construction projects, during daylight hours, between 7 a.m. and 7 p.m.

### Safety

- Noise and vibration monitoring equipment is being installed in surrounding communities to capture baseline data before the start of demolition and upcoming pre-construction and construction activities.
- Barges will serve as protective shielding during demolition and must be avoided by waterway users.
- Waterway users will see buoys marking 6-Knot speed limit zones and safety zone - no entry areas in the water around active work areas.





# La Reconstrucción del Puente Key:

## *Demolición mecánica de la estructura restante del puente*

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el Puente Francis Scott Key para reconectar la autopista I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte fundamental. Este proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, apoyando la vida cotidiana, fortaleciendo las conexiones, facilitando el movimiento de pasajeros y productos por todo el país, y garantizando un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland por muchas generaciones.

### »» Método progresivo

La demolición mecánica por etapas se centra en la eliminación de los elementos de alta prioridad del puente antiguo para facilitar la construcción del puente nuevo.

#### **Etapa 1**

Eliminación del piso, la barrera central, y los parapetos en ambos lados de Hawkins Point y Sollers Point.

#### **Etapa 2**

Eliminación del piso, la barrera central, los parapetos, las vigas y los pilares de las losas de aproximación justo hasta llegar debajo del nivel del suelo, en ambos lados de Hawkins Point y Sollers Point.

#### **Etapa 3**

Eliminación de los estribos originales norte y sur.  
No se utilizarán detonaciones controladas durante estas etapas de la demolición del puente.

### Qué esperar

- Operaciones activas de remolcadores y barcazas en el río; se verán equipos pesados y camiones en el puente viejo.
- La maquinaria pesada puede incluir excavadoras, sierras para concreto, aspiradoras, grúas y camiones.
- Una trituradora de concreto en el lugar reciclará los materiales para los caminos de acarreo y las zonas de almacenamiento temporal, lo que reducirá los viajes en camión y los costos.

### Cronograma y horario

- La demolición mecánica comenzó el 7 de julio de 2025.
- Ruidos típicos de mega proyectos de construcción durante el día, entre las 7 a.m. y las 7 p.m.

### Seguridad

- Se están instalando equipos de control del ruido y las vibraciones en las comunidades circundantes para obtener datos de referencia antes del inicio de la demolición y de las próximas actividades previas a la construcción y de construcción en sí.
- Las barcazas servirán de protección durante la demolición y los usuarios de las vías navegables deberán evitarlas.
- Los usuarios de las vías navegables verán boyas en el agua que marcan la zona de límite de velocidad de 6 nudos y la zona de seguridad: no entrar alrededor de las zonas de trabajo activas.

